

KRUIER-kruiwagenrace in de hel van “de Bleukens”

Een ludieke kruiwagenkoers voor koppels, die een parcours moeten afleggen van ongeveer 4 kilometer dat buiten zijn natuurlijke obstakels ook voorzien is van een 12-tal praktische en technische proeven waar kunde, kracht en behendigheid allesbepalend zullen zijn, met start en aankomst op sportpark de Bleukens.

Ervaring uit vorige editie, waarin de manier van tijdopname en rangschikking simpeler, objectiever en transparanter gemaakt werden, wordt ook de volgende editie aangehouden. (zie punt F.).

Om het ludieke aspect van het hele evenement niet uit het oog te verliezen zullen er in 2026, 4 prijzen “beste verbouwing”, onderverdeeld in 2 categorieën, (1^e met link naar een bedrijf) en (2^{de} geen link naar een bedrijf), uitgereikt worden aan teams, bij wie het totale plaatje (kruiwagen, kledij, versiering,...) ,d.i. de ziel van de kruiwagenrace, het best klopt.

Inschrijvingsreglement

o Een team bestaat uit een volgens het reglement gebouwde of verbouwde kruiwagen en 2 personen die geboren zijn voor geboortjaar 2012.

- o Inschrijven voor de kruiwagenrace kan vanaf 10 februari 2026.
- o De organisatie heeft het recht een inschrijfstop te zetten.
- o Het inschrijvingsgeld bedraagt € 25 per team op rek. **BE84 8601 1410 8859** van BVC.

→ Ook in 2026

Kunnen er (max.) 2 teams inschrijven met eenzelfde kruiwagen. De organisatie dient hiervan wel op de hoogte gesteld via kruiwagenrace@bvcbalen.be . Bij het bepalen van de startvolgorde zal rekening gehouden worden met het inschrijven van 2 deelnemende ploegen met slechts 1 kruiwagen. Uiteraard komt slechts het 1^e team per kruiwagen in aanmerking voor de originaliteitsprijs (=beste verbouwing).

o Uiterste inschrijfdatum is 15 mei. De uiterste datum van betaling op rekening is 18 mei 2026. De datum van betaling geldt als bewijs van inschrijving.

Alle informatie in verband met de race kan je vinden in het wedstrijdreglement. Hier wordt zowel de technische als praktische info over de kruiwagen, de start en het verloop van de wedstrijd verduidelijkt.

Wedstrijdreglement

Tijdens de ganse race is het een verplichting om als koppel de kruiwagen mee te verplaatsen.

Een derde persoon, als helper, is niet toegelaten! Indien een ongeregeldeheid tijdens de race, hetzij een derde man, hetzij het niet volgen van het parcours, wordt vastgesteld, zal het betrokken team uit de einduitslag verwijderd worden en vermeld worden met DNRF (did not regulary finish).

Elke kruiwagen, die aan de race deelneemt, moet aan verschillende voorschriften voldoen (zie A. KRUIWAGEN). Elke kruiwagen zal bij het vertrek én bij aankomst van de wedstrijd

worden gecontroleerd. Voldoet een kruiwagen niet aan de voorschriften, dan mag die niet deelnemen aan de wedstrijd.

A. Kruiwagen

De gebouwde of verbouwde kruiwagen moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- o De kruiwagen mag **geen** motorische aandrijving bevatten.
 - o Maximaal één wiel.
 - o Afhankelijk van de teamsamenstelling moet de kruiwagen, gedurende de ganse race een ander minimaal gewicht hebben, namelijk:
 - 50 kg voor Vrouw – Vrouw
 - 60 kg voor Vrouw – Man
 - 70 kg voor Man – Man
 - o Op de kruiwagen **moet** een bedienbare geluidsbron gemonteerd zijn.(bel, toeter, sirene, ...)
 - o De kruiwagenverbouwing moet een “object” bevatten dat tussen de 120 en 150 centimeter hoog is, gemeten **vanop de kruiwagenbodem**.
- Om in aanmerking te komen voor de originaliteitsprijs moet de volledige constructie wel intact de eindmeet van de race halen.
- o De breedte van de verbouwde kruiwagen mag niet breder zijn dan 100 centimeter, uitstekende delen inbegrepen. Onveilige scherpe uitstekende delen zijn niet toegelaten.
 - o De maximale afstand tussen de steunpunten van de verbouwde kruiwagen op de grond, bedraagt 120 centimeter.

B. Mee te brengen Hulpmiddelen

verplicht mee te brengen in 2026:

- 2 paar handschoenen.
- Iets om te schrijven en stukje papier (1 stuk A4)
- Sinterklaastekening **of** Sinterklaasbrief

enige toegelaten hulpmiddelen voor 't verplaatsen van de kruiwagen zijn:

- o Een touw van maximaal 3 meter.
- o Een kruiwagenriem. (schouderriem)

C. Veiligheid en verantwoordelijkheid

De Kruiwagenrace-organisatie stelt duidelijk dat:

- o Deelname aan onze Kruier-kruiwagenrace geschiedt volledig op eigen risico. De organisatie is niet aansprakelijk voor letsel, schade of verlies van eigendommen van deelnemers, tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid van de organisatie.
- o De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongevallen, verwondingen of gezondheidsproblemen die ontstaan tijdens of als gevolg van deelname.
- o Hieronder valt tevens gevolgschade, zoals medische kosten, inkomensverlies of andere indirecte schade.
- o Deelnemers verklaren dat ze fysiek en mentaal in staat zijn om deel te nemen en dat ze eventuele gezondheidsrisico's zelf beoordelen.
- o De organisatie is niet verplicht een verzekering af te sluiten voor deelnemers. Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor een passende verzekering.
- o Deelnemers dienen instructies van de organisatie en haar vertegenwoordigers te allen tijde op te volgen. Bij het niet opvolgen hiervan vervalt iedere aansprakelijkheid van de organisatie.
- o Door deelname verklaart de deelnemer kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met dit reglement.

D. Race

- o De startvolgorde zal bepaald en bekend gemaakt worden op maandag 18 mei om 19.00hr. in ons sponsorcafé "deVeurleste". De aanwezige ploegen hebben de mogelijkheid om hun startnummer te kiezen. (volgorde bepaald door het lot).
- o Indien gewenst kan gebruik gemaakt worden van de kleedkamers voor de wedstrijd. Er is mogelijkheid tot gebruik van de douches in de sporthal, na de wedstrijd.
- o De kruiwagens moeten op de dag van het evenement **ten laatste om 12u30** aanwezig zijn op de aan elk team toegewezen plaats.
- o Bij het toekomen in het rennerspark krijgt elk team zijn bij loting bepaald startnummer en een teambadge overhandigd. Die startnummers (2 stuks) moeten zichtbaar aangebracht zijn op de linker- en rechterkant van de verbouwde kruiwagen gedurende de ganse race.

Briefing om 13u00, ploegvoorstelling om 13u30. De algemene briefing, waar de noodzakelijke info wordt meegegeven, is verplicht voor elk team.

- o Tussen 13u00 en 14u00 zullen de kruiwagens onderworpen worden aan een controle naar de voorwaarden die terug te vinden zijn in het wedstrijdreglement. (zie A. KRUIWAGEN)
- o Voor de prijs "origineelste verbouwing" (2 x 2) zal ook in 2026 gekeken worden naar het totale plaatje: mooiste kruiwagen en creatiefste teamoutfit.

De eerste ploeg start om 14u00. De organisatie bepaalt de tijd tussen de startende teams i.f.v. het ingeschreven aantal deelnemers. De deelnemende teams zijn verplicht als duo het ganse traject af te leggen.

o Voor de toegewezen starttijd worden de kruiwagens onderworpen aan een eerste weging. Extra gewicht zal toegewezen worden wanneer de opgelegde voorwaarden niet voldaan zijn gedurende de ganse race.

o De maximale wedstrijdduur bedraagt voor elk team 2u30min.

o Af te leggen proeven zullen ook in 2026 gebouwd worden volgens het principe “verplicht af te leggen of te behalen”. Eventuele wachttijden door opstopping aan de proeven, zullen ook in 2026, zoveel als mogelijk vermeden worden en dus ook beschouwd worden als “part of the race”.

0 Beslissingen negeren, die omwille van bv. veiligheidsredenen “last minute” genomen worden door de parcourscommissarissen en die niet opgenomen zijn in het reglement, kunnen bestraft worden met straftijd.

0 Tijdens de ganse race kan elk team, op ieder moment, gecontroleerd worden. Wordt een onregelmatigheid vastgesteld (bv. gewicht, “derde man”, niet volgen van parcours, overslaan van een proef, “unfaire” houding (bv. belemmeren van andere deelnemers, ...)) dan zal het betrokken team gediskwalificeerd worden en uit de wedstrijd genomen worden.

E. Belangrijk: COMPETIVITEIT EN SPORTIVITEIT

o Opzettelijk hinderen, onsportief gedrag, hulp van toeschouwers, niet uitvoeren van een opgelegde proef, onvoldoende gewicht van de kruiwagens, delen van de kruiwagens verwijderen tijdens de race worden bestraft met 30 minuten straftijd tot mogelijke uitsluiting uit de wedstrijd.

- o De wedstrijdleiding zal nauwlettend toekijken gedurende de ganse race.
- o De inrichters zijn niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.
- o Er zal nauwlettend worden toegekeken op het “goed werken” van de geluidsbron in de “publiek toegelaten” zones.

F. Prijsuitreiking

o De prijsuitreiking zal doorgaan om 18u30

- Er zal 2 x 2 een prijs toegekend worden voor de beste kruiwagenverbouwing / teamoutfit (lees beste verkleedpartij). Het beoordelen van de kruiwagens en teamoutfit gebeurt door een door de organisatie hiervoor aangestelde jury met behulp van een vooropgestelde controlelijst.
- Diverse prijzen worden voorzien in functie van de race-uitslag.

G. Uitslag

De race-uitslag van elk team wordt in 2026 bepaald door de looptijd die een team nodig heeft om het parcours en de proeven af te leggen, bepaald in minuten en seconden afgelezen op de podiumklok.

Bij **ex aequo** (met gelijke tijd om het parcours af te leggen) zal de rangschikking “beste verbouwing” bepalend zijn voor de definitieve uitslag. Is er geen toebedeling van punten “leukste plaatje” zal kop of let beslissen.

H. Reclame / propaganda.

Een kruitwagen, die volgens het reglement (zie A. Kruitwagen p. 1-2) omgebouwd is, mag voorzien worden van reclame. Deze mag GEEN politieke boodschap of andere propaganda bevatten. Een firmanaam of productnaam e.d. zijn wel toegelaten.

De organisatie behoudt zich het recht toe storende reclame of propaganda van de deelnemende kruitwagens te verwijderen.

Het bovenvermelde zal gecontroleerd worden bij de schouwing van de kruitwagen voor de aanvang van de race. (zie C. Race punt 4)

I. Foto's

Foto's genomen tijdens de race, kunnen gebruikt worden als promo, of om de Kruier-kruitwagenrace in beeld te brengen. Gelieve de organisatie op de hoogte te brengen via kruitwagenrace@bvcbalen.be mocht er bezwaar zijn tegen enige vorm van publicatie van genomen beeldmateriaal uiterlijk voor 15 mei.

J. Jurybeslissingen

De jury zal onpartijdig, en naar best vermogen beoordelen.

De jury heeft steeds het laatste woord. De jury zal haar genomen beslissingen indien nodig motiveren maar moet tegenover de deelnemers en hun supporters geen verantwoording afleggen.

De uiteindelijke rangschikking, looptijd en winsttijden zullen, uiterlijk 72 uur na de race, gepubliceerd worden via facebook en op de Kruier-kruitwagenrace website.

De organisatie is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen!

De “Grootorde der Kruitwagensiers” wenst jullie heel veel sportief succes en plezier in ... DE HEL VAN DE BLEUKENS!